Afdeling 2.18. Vluchtroutes

§ 2.18.1. Nieuwbouw

Artikel 2.153 Stuurartikel

1. Een te bouwen bouwwerk heeft voldoende vluchtroutes waarlangs bij brand een veilige plaats kan worden bereikt.
2. Voorzover voor een gebruiksfunctie in tabel 2.153 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

Tabel 2.1533

gebruiksfunctie	leden van toepassing																					grenswaarden										
	veilige plaats			algemeen	uit rookcompartiment											uit subbrandcompartiment						vluchttrappenhuis	tijdelijk bouwwerk	rookcompartiment									
artikel	2.154			2.155	2.156											2.157						2.158	2.159	2.156								
lid	1	2	3	*	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	*	*	5 [m²]					6 [m²]				7 [m]
1 Woonfunctie																																	
a woonfunctie van een woonwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					-				-
b andere woonfunctie	1	-	-	-	1	2	3	4	-	-	-	-	-	-	11	1	2	3	4	5	6	-	-	-					-				-
bij bezettingsgraadklasse																								B1	B2	B3	B4	B5	B1	B2	B3	B4	B5	
2 Bijeenkomstfunctie																																	
a bijeenkomstfunctie voor het aanschouwen van sport	1	2	-	-	1	2	3	4	5	6	7	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	*	*	30	75	n.t.	n.t.	n.t.	120	300	n.t.	n.t.	n.t.	30
b bijeenkomstfunctie voor kinderopvang van kinderen van jonger dan 4 jaar	1	2	-	-	1	2	3	4	-	6	7	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	*	*	-	-	-	-	-	120	300	750	n.t.	n.t.	5
c andere bijeenkomstfunctie voor kinderopvang	1	2	-	-	1	2	3	4	-	6	7	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	*	*	-	-	-	-	-	120	300	750	n.t.	n.t.	15
d andere bijeenkomstfunctie	1	2	-	-	1	2	3	4	5	6	7	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	*	*	30	75	187,5	n.t.	n.t.	120	300	750	n.t.	n.t.	30
3 Celfunctie																																	
1 rookcompartiment voor bezoekers	-	-	3	-	1	2	3	4	-	6	7	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	*	*	-	-	-	-	-	120	300	750	n.t.	n.t.	30
2 ander rookcompartiment	-	-	3	-	1	2	3	4	-	6	7	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	*	*	-	-	-	-	-	120	300	750	1800	n.t.	30
4 Gezondheidszorgfunctie																																	
a gezondheidszorgfunctie voor aan bed gebonden patiënten	1	2	-	-	1	2	3	4	-	6	-	8	-	10	11	-	-	-	-	-	-	*	*										
1 rookcompartiment voor bezoekers																								-	-	-	-	-	120	300	750	n.t.	n.t.	-
2 ander rookcompartiment																								-	-	-	-	-	120	300	750	1800	n.t.	-
b andere gezondheidszorgfunctie	1	2	-	-	1	2	3	4	5	6	7	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	*	*										
1 rookcompartiment voor bezoekers																								30	75	187,5	n.t.	n.t.	120	300	750	n.t.	n.t.	30
2 ander rookcompartiment																								30	75	187,5	450	1125	120	300	750	1800	n.t.	30
5 Industriefunctie	1	2	-	-	1	2	3	4	5	6	7	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	*	-	30	75	187,5	450	1125	120	300	750	1800	4500	30
6 Kantoorfunctie	1	2	-	-	1	2	3	4	5	6	7	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	*	*	30	75	187,5	450	n.t.	120	300	750	1800	n.t.	30
7 Logiesfunctie																																	
a logiesfunctie met een gebruiksoppervlakte van meer dan 500 m²	1	2	-	-	1	2	3	4	-	6	7	-	9	-	11	-	-	-	-	-	-	*	*	-	-	-	-	-	750	750	750	750	n.t.	20
b logiesfunctie gelegen in een logiesgebouw met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 500 m²	1	2	-	-	1	2	3	4	-	6	7	-	9	-	11	-	-	-	-	-	-	*	*	-	-	-	-	-	750	750	750	750	n.t.	20
c logiesfunctie niet gelegen in een logiesgebouw met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 500 m²	1	2	-	-	1	2	3	4	5	6	7	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	*	*	30	75	187,5	450	1125	120	300	750	1800	n.t.	30
8 Onderwijsfunctie	1	2	-	-	1	2	3	4	-	6	7	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	*	*	-	-	-	-	-	120	300	750	n.t.	n.t.	15
9 Sportfunctie	1	2	-	-	1	2	3	4	5	6	7	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	*	*	30	75	187,5	450	1125	120	300	750	1800	4500	30
10 Winkelfunctie	1	2	-	-	1	2	3	4	5	6	7	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	*	-	30	75	187,5	450	1125	120	300	750	1800	4500	30
11 Overige gebruiksfunctie																																	
a overige gebruiksfunctie voor het personenvervoer	1	2	-	-	1	2	3	4	5	6	7	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	*	-	30	75	187,5	450	1125	120	300	750	1800	4500	30
b overige gebruiksfunctie voor het stallen van motorvoertuigen	1	2	-	-	1	2	3	4	5	6	7	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	*	-	30	75	187,5	450	1125	120	300	750	1800	4500	30
c andere overige gebruiksfunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Bouwwerk geen gebouw zijnde	1	2	-	*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Artikel 2.154 Veilige plaats

1. Een rookvrije vluchtroute leidt naar het aansluitende terrein en vandaar naar de openbare weg zonder dat deuren worden gepasseerd die met een sleutel moeten worden geopend.
2. Een rookvrije vluchtroute van een nevenfunctie van een celfunctie, leidt, in afwijking van het eerste lid, naar een ander brandcompartiment.
3. Een rookvrije vluchtroute leidt naar een ander brandcompartiment.

Artikel 2.155 Algemeen

Een bouwwerk geen gebouw zijnde heeft, afhankelijk van zijn bestemming en grootte, voldoende vluchtroutes.

Artikel 2.156 Uit rookcompartiment

1. Ter plaatse van een toegang van een rookcompartiment beginnen ten minste twee rookvrije vluchtroutes die behalve bij de toegang nergens samenvallen.
2. In afwijking van het eerste lid, kan worden volstaan met één vluchtroute, indien het rookcompartiment meer dan een toegang heeft en ten minste twee van de ter plaatse van die toegangen beginnende vluchtroutes nergens samenvallen.
3. Delen van de twee vluchtroutes als bedoeld in het eerste en tweede lid, kunnen voorzover deze in een veiligheidstrappenhuis liggen, samenvallen.
4. Het eerste lid geldt niet voor een rookcompartiment met een totale gebruiksoppervlakte van niet meer dan 250 m² waarin geen verblijfsruimte ligt voor het verblijven van mensen.
5. In afwijking van het eerste lid, kunnen de eerste gedeelten van de twee vluchtroutes samenvallen, als de totale gebruiksoppervlakte aan rookcompartiment die is aangewezen op deze gedeelten, niet groter is dan de grenswaarde die is aangegeven in tabel 2.153.
6. In afwijking van het eerste lid, kunnen de eerste gedeelten van de twee vluchtroutes samenvallen, indien deze gedeelten een brand- en rookvrije vluchtroute zijn en de totale gebruiksoppervlakte aan rookcompartiment die is aangewezen op deze gedeelten, niet groter is dan de grenswaarde die is aangegeven in tabel 2.153.
7. Onverminderd het zesde lid, kunnen de eerste gedeelten van de twee vluchtroutes uitsluitend samenvallen over een lengte die niet groter is dan de grenswaarde die is aangegeven in tabel 2.153. Bij het bepalen van de lengte worden gedeelten die in een veiligheidstrappenhuis liggen buiten beschouwing gelaten.
8. De eerste gedeelten van de twee vluchtroutes als bedoeld in het zesde lid, kunnen uitsluitend samenvallen over een lengte van niet meer dan 20 m.
9. Over samenvallende vluchtroutes als bedoeld in het zesde lid mag geen hoogteverschil worden overbrugd van meer dan 12,5 m. Bij het bepalen van het hoogteverschil worden gedeelten die in een veiligheidstrappenhuis liggen buiten beschouwing gelaten.
10. Ter plaatse van ten minste een toegang van een rookcompartiment begint een rookvrije vluchtroute die naar een toegang van een ander brandcompartiment voert. Het gedeelte van deze vluchtroute, dat tussen de toegang van het rookcompartiment en de toegang van het andere brandcompartiment ligt, voert niet over een trap.
11. Een vluchtroute kan een gemeenschappelijke vluchtroute zijn.

Artikel 2.157 Uit subbrandcompartiment

1. Ter plaatse van een toegang van een subbrandcompartiment beginnen ten minste twee rookvrije vluchtroutes die behalve bij de toegang nergens samenvallen.
2. In afwijking van het eerste lid, kan worden volstaan met één rookvrije vluchtroute, indien het subbrandcompartiment meer dan een toegang heeft en ten minste twee van de ter plaatse van die toegangen beginnende rookvrije vluchtroutes nergens samenvallen.
3. In afwijking van het eerste lid, kunnen de twee rookvrije vluchtroutes geheel of gedeeltelijk samenvallen, als het samenvallende gedeelte niet in een trappenhuis ligt en niet aan een ander subbrandcompartiment grenst.

4. In afwijking van het derde lid, kan het samenvallende gedeelte aan een ander subbrandcompartiment grenzen, indien:

a. het samenvallende gedeelte aan niet meer dan één ander subbrandcompartiment grenst,

b. de toegang van het subbrandcompartiment en de toegang van het andere subbrandcompartiment recht tegenover elkaar liggen en

c. het samenvallende gedeelte niet langs een beweegbaar constructie-onderdeel voert, tenzij dit deel uitmaakt van de toegang van het andere subbrandcompartiment.

5. In afwijking van het derde lid, kan het samenvallende gedeelte in een trappenhuis liggen en aan een ander subbrandcompartiment grenzen, indien:

a. de totale gebruiksoppervlakte van de woonfuncties die zijn aangewezen op dat trappenhuis niet groter is dan 800 m², geen vloer van een verblijfsgebied van die woonfuncties hoger ligt dan 12,5 m boven het meetniveau en geen van de woonfuncties een gebruiksoppervlakte heeft van meer dan 150 m²,

b. op dat trappenhuis niet meer dan zes woonfuncties zijn aangewezen, waarvan geen vloer van een verblijfsgebied hoger ligt dan 6 m boven het meetniveau, of

c. dat trappenhuis een veiligheidstrappenhuis is.

6. Een vluchtroute kan een gemeenschappelijke vluchtroute zijn.

Artikel 2.158 Vluchttrappenhuis

Een vluchttrappenhuis waarbinnen een hoogteverschil van meer dan 8 m kan worden overbrugd, voldoet aan de voorschriften die van toepassing zijn op een ruimte waardoor een brand- en rookvrije vluchtroute voert.

Artikel 2.159 Tijdelijk bouwwerk

Op het bouwen van een niet-permanent bouwwerk zijn de artikelen 2.155 tot en met 2.158 van toepassing.

§ 2.18.2. Bestaande bouw

Artikel 2.160 Stuurartikel

1. Een bestaand bouwwerk heeft voldoende vluchtroutes waarlangs bij brand een veilige plaats kan worden bereikt.
2. Voorzover voor een gebruiksfunctie in tabel 2.160 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

Tabel 2.1604

gebruiksfunctie	leden van toepassing																	grenswaarden	
	veilige plaats			algemeen	rookcompartiment							subbrandcompartiment					vluchttrappenhuis	rookcompartiment	
artikel	2.161			2.162	2.163							2.164					2.165	2.163	
lid	1	2	3	*	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	*	3 [m2]	5 [m2]
1 Woonfunctie																			
a woonfunctie van een woonwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
b andere woonfunctie	1	-	-	-	1	2	3	4	5	-	7	1	2	3	4	5	-	500	1500
2 Bijeenkomstfunctie																			
a bijeenkomstfunctie voor het aanschouwen van sport	1	2	-	-	1	2	3	4	5	-	7	-	-	-	-	-	*	150	600
b andere bijeenkomstfunctie	1	2	-	-	1	2	3	4	5	-	7	-	-	-	-	-	*	300	1500
3 Celfunctie	-	-	3	-	1	2	-	4	5	-	7	-	-	-	-	-	*	-	2700
4 Gezondheidszorgfunctie																			
a gezondheidszorgfunctie voor aan bed gebonden patiënten	1	2	-	-	1	2	-	4	5	6	7	-	-	-	-	-	*	-	2700
b andere gezondheidszorgfunctie	1	2	-	-	1	2	3	4	5	-	7	-	-	-	-	-	*	1400	5600
5 Industriefunctie	1	2	-	-	1	2	3	4	5	-	7	-	-	-	-	-	*	1400	5600
6 Kantoorfunctie	1	2	-	-	1	2	3	4	5	-	7	-	-	-	-	-	*	675	2700
7 Logiesfunctie																			
a logiesfunctie met een gebruiksoppervlakte van meer dan 1000 m2	1	2	-	-	1	2	3	4	5	-	7	-	-	-	-	-	*	200	1000
b logiesfunctie gelegen in een logiesgebouw met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 1000 m2	1	2	-	-	1	2	3	4	5	-	7	-	-	-	-	-	*	200	1000
c logiesfunctie niet gelegen in een logiesgebouw met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 1000 m2	1	2	-	-	1	2	3	4	5	-	7	-	-	-	-	-	*	1400	5600
8 Onderwijsfunctie	1	2	-	-	1	2	-	4	5	-	7	-	-	-	-	-	*	-	1500
9 Sportfunctie	1	2	-	-	1	2	3	4	5	-	7	-	-	-	-	-	*	1400	5600
10 Winkelfunctie	1	2	-	-	1	2	3	4	5	-	7	-	-	-	-	-	*	1400	5600
11 Overige gebruiksfunctie																			
a overige gebruiksfunctie voor het personenvervoer	1	2	-	-	1	2	3	4	5	-	7	-	-	-	-	-	-	1400	5600
b andere overige gebruiksfunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Bouwwerk geen gebouw zijnde	1	2	-	*	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-

Artikel 2.161 Veilige plaats

1. Een rookvrije vluchtroute leidt naar het aansluitende terrein en vandaar naar de openbare weg zonder dat deuren worden gepasseerd die met een sleutel moeten worden geopend.
2. Een rookvrije vluchtroute van een nevenfunctie van een celfunctie, leidt, in afwijking van het eerste lid, naar een ander brandcompartiment.
3. Een rookvrije vluchtroute leidt naar een ander brandcompartiment.

Artikel 2.162 Algemeen

Een bouwwerk geen gebouw zijnde heeft, afhankelijk van zijn bestemming en grootte, voldoende vluchtroutes.

Artikel 2.163 Rookcompartiment

1. Ter plaatse van een toegang van een rookcompartiment beginnen ten minste twee rookvrije vluchtroutes die behalve bij de toegang nergens samenvallen.
2. Het eerste lid geldt niet voor een rookcompartiment met een totale gebruiksoppervlakte van niet meer dan 500 m² waarin geen verblijfsruimte ligt voor het verblijven van mensen.
3. In afwijking van het eerste lid, kan worden volstaan met één rookvrije vluchtroute, indien de totale gebruiksoppervlakte van de rookcompartimenten die zijn aangewezen op die rookvrije vluchtroute, niet groter is dan de in tabel 2.160 aangegeven grenswaarde.
4. In afwijking van het eerste lid, kan worden volstaan met één rookvrije vluchtroute, indien het rookcompartiment meer dan een toegang heeft en ten minste twee van de ter plaatse van die toegangen beginnende rookvrije vluchtroutes nergens samenvallen.
5. In afwijking van het eerste lid, kunnen de twee rookvrije vluchtroutes geheel of gedeeltelijk samenvallen, indien het samenvallende gedeelte een brand- en rookvrije vluchtroute is. Indien

het samenvallende gedeelte niet in een veiligheidstrappenhuis ligt, is de totale gebruiksoppervlakte aan rookcompartimenten die is aangewezen op dit gedeelte, niet groter dan de grenswaarde die is aangegeven in tabel 2.160.
6. Ter plaatse van ten minste een toegang van een rookcompartiment begint een rookvrije vluchtroute die naar een toegang van een ander brandcompartiment voert. Het gedeelte van deze rookvrije vluchtroute, dat tussen de toegang van het rookcompartiment en de toegang van het andere brandcompartiment ligt, voert niet over een trap.
7. Een vluchtroute kan een gemeenschappelijke vluchtroute zijn.

Artikel 2.164 Subbrandcompartiment

1. Ter plaatse van de toegang van een subbrandcompartiment beginnen ten minste twee rookvrije vluchtroutes die nergens samenvallen.
2. In afwijking van het eerste lid, kan worden volstaan met één rookvrije vluchtroute, indien het subbrandcompartiment meer dan een toegang heeft en ten minste twee van de ter plaatse van die toegangen beginnende rookvrije vluchtroutes nergens samenvallen.
3. In afwijking van het eerste lid, kunnen de twee rookvrije vluchtroutes geheel of gedeeltelijk samenvallen, indien de totale gebruiksoppervlakte aan subbrandcompartiment die is aangewezen op dit gedeelte niet groter is dan 500 m².
4. In afwijking van het derde lid, kan de totale gebruiksoppervlakte groter zijn dan 500 m², indien:
   a. het samenvallende gedeelte in een veiligheidstrappenhuis ligt, of
   b. het samenvallende gedeelte een brand- en rookvrije vluchtroute is en de totale gebruiksoppervlakte aan subbrandcompartimenten die is aangewezen op het samenvallende gedeelte, niet groter is dan 1.500 m².
5. Een vluchtroute kan een gemeenschappelijke vluchtroute zijn.

Artikel 2.165 Vluchttrappenhuis

Een vluchttrappenhuis waarbinnen een hoogteverschil van meer dan 12,5 m kan worden overbrugd, voldoet aan de voorschriften die van toepassing zijn op een ruimte waardoor een brand- en rookvrije vluchtroute voert.

Afdeling 2.19. Inrichting van rookvrije vluchtroutes

§ 2.19.1. Nieuwbouw

Artikel 2.166 Stuurartikel

1. Een te bouwen bouwwerk heeft zodanig ingerichte rookvrije vluchtroutes, dat in geval van brand snel en veilig kan worden gevlucht.
2. Voorzover voor een gebruiksfunctie in tabel 2.166 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

Tabel
2.166

gebruiksfunctie	leden van toepassing													grenswaarden				
	afmetingen doorgang		scheidingsconstructie tussen vluchtroutes		luchttoevoer en rookafvoer	permanente vuurbelasting		draairichting deur			loopafstand	opvang- en doorstroom-capaciteit	inrichting	draairichting deur				
artikel	2.167		2.168		2.169	2.170		2.171			2.172	2.173	2.174	2.171				
lid	1	2	1	2	*	1	2	1	2	3	*	*	*	2 [m²]				
1 Woonfunctie																		
a woonfunctie van een woonwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
b andere woonfunctie	1	-	1	2	*	1	2	1	-	-	*	-	-	-				
bij bezettingsgraadklasse														B1	B2	B3	B4	B5
2 Bijeenkomstfunctie																		
a bijeenkomstfunctie voor het aanschouwen van sport	1	-	1	2	*	1	-	-	2	3	-	*	-	30	75	n.t.	n.t.	n.t.
b andere bijeenkomstfunctie	1	-	1	2	*	1	-	-	2	3	-	*	-	30	75	187,5	n.t.	n.t.
3 Celfunctie	1	-	1	2	*	1	-	-	2	3	-	*	-					
1 verblijfsgebied voor bezoekers														30	75	187,5	n.t.	n.t.
2 ander verblijfsgebied														30	75	187,5	450	n.t.
4 Gezondheidszorgfunctie																		
a gedeelte voor aan bed gebonden patiënten	1	2	1	2	*	1	-	-	2	3	-	*	-					
1 verblijfsgebied voor bezoekers														30	75	187,5	n.t.	n.t.
2 ander verblijfsgebied														30	75	187,5	450	n.t.
b ander gedeelte van een gezondheidszorgfunctie	1	-	1	2	*	1	-	-	2	3	-	*	-					
1 verblijfsgebied voor bezoekers														30	75	187,5	n.t.	n.t.
2 ander verblijfsgebied														30	75	187,5	450	n.t.
5 Industriefunctie	1	-	1	2	*	1	-	-	2	3	-	*	-	30	75	187,5	450	1125
6 Kantoorfunctie	1	-	1	2	*	1	-	-	2	3	-	*	-	30	75	187,5	450	n.t.
7 Logiesfunctie																		
a logiesfunctie met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 500 m², niet gelegen in een logiesgebouw	1	-	1	2	*	1	-	-	2	3	*	*	-	30	75	187,5	450	1125
b logiesfunctie met een gebruiksoppervlakte van meer dan 500 m², niet gelegen in een logiesgebouw	1	-	1	2	*	1	-	-	2	3	*	*	-	30	75	187,5	450	n.t.
c logiesfunctie gelegen in een logiesgebouw	1	-	1	2	*	1	-	-	2	3	*	*	-	30	75	187,5	450	n.t.
8 Onderwijsfunctie	1	-	1	2	*	1	-	-	2	3	-	*	-	30	75	187,5	n.t.	n.t.
9 Sportfunctie	1	-	1	2	*	1	-	-	2	3	-	*	-	30	75	187,5	450	1125
10 Winkelfunctie	1	-	1	2	*	1	-	-	2	3	-	*	-	30	75	187,5	450	1125
11 Overige gebruiksfunctie	1	-	1	2	*	1	-	-	2	3	-	*	-	30	75	187,5	450	1125
12 Bouwwerk geen gebouw zijnde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*	-	-	-	-	-

Artikel 2.167 Afmetingen doorgang

1. Een rookvrije vluchtroute heeft een vrije doorgang met een breedte die niet kleiner is dan 0,85 m en een hoogte van ten minste 2,3 m. De breedte geldt niet voor een verkeersroute voorzover deze over een trap voert.
2. In afwijking van het eerste lid, heeft een rookvrije vluchtroute die voert naar een ander brandcompartiment, een vrije doorgang waardoor een blok met een lengte van 2,3 m, een hoogte van 2,3 m en een breedte van 1,1 m horizontaal kan worden voortbewogen.

Artikel 2.168 Scheidingsconstructie tussen vluchtmogelijkheden

1. De volgens NEN 6068 bepaalde weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag tussen rookvrije vluchtroutes bedraagt ten minste 30 minuten. Dit geldt niet voor een samenvallend gedeelde en aan het begin van twee rookvrije vluchtroutes als bedoeld in de artikelen 2.156, eerste lid en 2.157, eerste lid.

2. Een inwendige scheidingsconstructie tussen twee rookvrije vluchtroutes bevat geen ander beweegbaar constructie-onderdeel dan een zelfsluitende deur.

Artikel 2.169 Luchttoevoer en rookafvoer

Een niet-besloten ruimte waardoor een rookvrije vluchtroute voert, heeft een voorziening voor afvoer van rook met een component voor toevoer van verse lucht en een component voor afvoer van rook, met een zodanige capaciteit dat die ruimte tijdens brand gedurende langere tijd kan worden gebruikt om te vluchten.

Artikel 2.170 Permanente vuurbelasting

1. Het product van de volgens NEN 6090 bepaalde permanente vuurbelasting en de netto-vloeroppervlakte van een veiligheidstrappenhuis is per bouwlaag ten hoogste 3.500 MJ.
2. Een vluchttrappenhuis, anders dan een veiligheidstrappenhuis is niet rechtstreeks bereikbaar vanuit een besloten ruimte waardoor een rookvrije vluchtroute voert, een toiletruimte, een liftschacht of een technische ruimte, tenzij het product van de volgens NEN 6090 bepaalde permanente vuurbelasting en de som van de netto-vloeroppervlakten van dat vluchttrappenhuis, de besloten ruimte, de toiletruimte, de liftschacht en de technische ruimte per bouwlaag ten hoogste 3500 MJ is. Dit geldt niet voor een trappenhuis dat voldoet aan artikel 2.157, vijfde lid..

Artikel 2.171 Draairichting deur

1. Een deur tussen een besloten ruimte waardoor een rookvrije vluchtroute voert, en een vluchttrappenhuis draait bij het openen niet tegen de vluchtrichting in.
2. Een deur die in de rookvrije vluchtroute ligt, draait bij het openen niet tegen de vluchtrichting in, indien de totale op die deur aangewezen gebruiksoppervlakte aan rookcompartiment, groter is dan de in tabel 2.166 aangegeven grenswaarde. Een nooddeur kan geen schuifdeur zijn.
3. Indien een deur van een toegang van een rookcompartiment niet tegen de vluchtrichting indraait, als bedoeld in artikel 2.148, vierde lid, draait geen enkele deur die in een rookvrije vluchtroute van dat rookcompartiment ligt, bij het openen tegen de vluchtrichting in. Een nooddeur kan geen schuifdeur zijn.

Artikel 2.172 Loopafstand

Een besloten ruimte waardoor een rookvrije vluchtroute voert, heeft tussen twee toegangen die in de rookvrije vluchtroute liggen, een loopafstand die niet groter is dan 30 m. Dit geldt niet voor een vluchttrappenhuis.

Artikel 2.173 Opvang- en doorstroomcapaciteit

Een ruimte waardoor een rookvrije vluchtroute voert, heeft een opvangcapaciteit en een doorstroomcapaciteit, die voldoen aan de bij ministeriële regeling gegeven voorschriften.

Artikel 2.174 Inrichting

Een bouwwerk geen gebouw zijnde heeft zodanig ingerichte vluchtroutes, dat in geval van brand op doeltreffende en veilige wijze kan worden gevlucht.

§ 2.19.2. Bestaande bouw

Artikel 2.175 Stuurartikel

1. Een bestaand bouwwerk heeft zodanig ingerichte rookvrije vluchtroutes, dat in geval van brand snel en veilig kan worden gevlucht.
2. Voorzover voor een gebruiksfunctie in tabel 2.175 voorschriften zijn aangewezen, wordt voor die gebruiksfunctie aan de in het eerste lid gestelde eis voldaan door toepassing van die voorschriften.

Tabel 2.175

gebruiksfunctie	leden van toepassing										grens-waarden
	afmetingen doorgang		scheidingsconstructie	tussen vluchtroutes	luchttoevoer en rookafvoer	permanente vuurbelasting	draairichting deur		loopafstand	inrichting	draairichting deur
artikel	2.176		2.177		2.178	2.179	2.180		2.181	2.182	2.180
lid	1	2	1	2	*	*	1	2	*	*	1 [m²]
1 Woonfunctie											
a woonfunctie van een woonwagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b andere woonfunctie	1	-	1	2	*	*	-	-	-	-	-
2 Bijeenkomstfunctie											
a bijeenkomstfunctie voor het aanschouwen van sport	1	-	1	2	*	*	1	2	-	-	120
b andere bijeenkomstfunctie	1	-	1	2	*	*	1	2	-	-	300
3 Celfunctie	1	-	1	2	*	*	1	2	-	-	720
4 Gezondheidszorgfunctie											
a gedeelte voor bedgebonden patiënten	1	2	1	2	*	*	1	2	-	-	720
b gedeelte niet voor bedgebonden patiënten	1	-	1	2	*	*	1	2	-	-	720
5 Industriefunctie	1	-	1	2	*	*	1	2	-	-	1800
6 Kantoorfunctie	1	-	1	2	*	*	1	2	-	-	720
7 Logiesfunctie											
a logiesfunctie met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 1000 m², niet gelegen in een logiesgebouw	1	-	1	2	*	*	1	2	*	-	1800
b logiesfunctie met een gebruiksoppervlakte van meer dan 1000 m², niet gelegen in een logiesgebouw	1	-	1	2	*	*	1	2	*	-	720
c logiesfunctie gelegen in een logiesgebouw	1	-	1	2	*	*	1	2	*	-	720
8 Onderwijsfunctie	1	-	1	2	*	*	1	2	-	-	300
9 Sportfunctie	1	-	1	2	*	*	1	2	-	-	1800
10 Winkelfunctie	1	-	1	2	*	*	1	2	-	-	1800
11 Overige gebruiksfunctie	1	-	1	2	*	*	1	2	-	-	1800
12 Bouwwerk geen gebouw zijnde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*	-

Artikel 2.176 Afmetingen doorgang

1. Een rookvrije vluchtroute heeft een vrije doorgang met een breedte die niet kleiner is dan 0,5 m en een hoogte van ten minste 1,2 m.
2. In afwijking van het eerste lid, heeft een rookvrije vluchtroute die voert naar een ander brandcompartiment, een vrije doorgang waardoor een blok met een lengte van 2,3 m, een hoogte van 1,2 m en een breedte van 1,1 m horizontaal kan worden voortbewogen.

Artikel 2.177 Scheidingsconstructie tussen vluchtmogelijkheden

1. De volgens NEN 6068 bepaalde weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag tussen rookvrije vluchtroutes bedraagt ten minste 20 minuten. Dit geldt niet voor een samenvallend gedeelte en aan het begin van twee rookvrije vluchtroutes als bedoeld in de artikelen 2.163, eerste lid, en 2.164, eerste lid.
2. Een inwendige scheidingsconstructie tussen twee rookvrije vluchtroutes bevat geen ander beweegbaar constructie-onderdeel dan een zelfsluitende deur.

Artikel 2.178 Luchttoevoer en rookafvoer

Een niet-besloten ruimte waardoor een rookvrije vluchtroute voert, heeft een voorziening voor afvoer van rook met een component voor toevoer van verse lucht en een component voor afvoer van rook met een zodanige capaciteit dat die ruimte tijdens brand gedurende langere tijd kan worden gebruikt om te vluchten.

Artikel 2.179 Permanente vuurbelasting

Het product van de volgens NEN 6090 bepaalde permanente vuurbelasting en de netto-vloeroppervlakte van een bouwlaag van een veiligheidstrappenhuis is niet groter dan 7.000 MJ.

Artikel 2.180 Draairichting deur

1. Een deur van een ruimte waardoor een rookvrije vluchtroute voert, draait bij het openen niet tegen de vluchtrichting in, indien de totale gebruiksoppervlakte aan rookcompartiment die is aangewezen op die deur groter is dan de grenswaarde, gegeven in tabel 2.175. Een nooddeur kan geen schuifdeur zijn.
2. Indien een deur van een toegang van een rookcompartiment niet tegen de vluchtrichting indraait, als bedoeld in artikel 2.152, derde lid, draait geen enkele deur die in de rookvrije vluchtroute van dat rookcompartiment ligt, bij het openen tegen de vluchtrichting in. Een nooddeur kan geen schuifdeur zijn.

Artikel 2.181 Loopafstand

Een besloten ruimte waardoor een rookvrije vluchtroute voert, heeft tussen twee toegangen die in de rookvrije vluchtroute liggen, een loopafstand die niet groter is dan 35 m. Dit geldt niet voor een vluchttrappenhuis.

Artikel 2.182 Inrichting

Een bouwwerk geen gebouw zijnde heeft zodanig ingerichte vluchtroutes, dat in geval van brand op doeltreffende en veilige wijze kan worden gevlucht.